

Nazwa i adres **Przebudowa drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka -**  
inwestycji: **Groszowice – Piotrowice.**

Adres obiektu: województwo mazowieckie  
powiat radomski

Nazwa i adres **Powiatowy Zarząd Dróg**  
Inwestora: **26-600 Radom, ul. Graniczna 24**

Jednostka **RAWAY R.P.**  
projektowania: **ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa**

Branża: **Drogowa**

TOM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Projektant: **mgr inż. Rafał Piotrowski**

Jednostka ewidencyjna: **142506\_2**  
Obręb: **0014 Piotrowice , 0021 Wrzosów**  
Numery ewidencyjne działek: **1, 1394/1, 1039/21**

Spis zawartości projektu: strona 2  
Opis techniczny: strona 3

**STAROSTA RĄDOMSKI**

Przedłużam termin ważności  
Projektu organizacji ruchu

do dnia **08.07.2020**

Radom, **04.07.2018**  
up. **STAROSTY**

inż. **Sebastian**  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

**STAROSTA RĄDOMSKI**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

PZD. **V. u20.1.23.2016**

**ZATWIERDZAM**

- w całości  
- częściowo  
- po wyłączeniu elementów

**namalowany kolor**  
**czarnym**

**08.07.2018**

**08.07.2016**

TERMIN WĄŻNOŚCI DO  
JEDNOSTKA PRZETWARZANIA ORGANYZACJI RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZWROTU PRAC  
W RADOMSKIM POWIATOWYM ZARZĄDZANIU RUCHU  
POLICJI O JEDNOSTKĘ JEJ WYKONAWCZĄ  
PO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

**Z up. STAROSTY**

**mgr inż. Sebastian**  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
2. OPIS PROJEKTU.....	4
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA:.....	5
Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
Rys. 1 Plan orientacyjny	
Rys. 2 Plan sytuacyjny w skali 1:1000	
Rys. 3 Plan sytuacyjny w skali 1:1000	



## I OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie drogi powiatowej 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice w województwie mazowieckim na terenie powiatu radomskiego.

#### 1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3527 W W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
  - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
  - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);
  - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
  - ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).



## **2. OPIS PROJEKTU**

### **2.1 Docelowa funkcja drogi powiatowej**

Po wykonaniu przebudowy projektowanej drogi powiatowej jej funkcja nie ulegnie zmianie. Nadal będzie ona wykorzystywana do prowadzenia ruchu lokalnego.

### **2.2 Rozwiązania techniczno-budowlane**

Parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – L;
- kategoria ruchu KR2;
- szerokość jezdni – 5,5 m, 6,0 m na odcinku obiekt mostowy - Piotrowice;
- szerokość chodnika – ok. 1,5m;
- szerokość chodnika przy zatoce autobusowej - 1,5m ;
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;
- spadek poprzeczny pobocza – 6 %;
- nawierzchnia bitumiczna o dopuszczalnym obciążeniu 100 kN/oś.

### **2.3 Przebieg dróg w planie**

- Zaprojektowany odcinek drogi biegnie po śladzie istniejącym.
- Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano zjazdy o szerokości od 4,0 m, ze skosami 1;1 lub promieniem R=5

### **2.4 Układ wysokościowy dróg**

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- konieczność dowiązania się niwelety do stanu istniejącego na włączeniach;

Projektowaną niweletę drogi przedstawiono w części rysunkowej

### **Konstrukcja nawierzchni drogowej**

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm





- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 5 cm
- 4 – Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 5 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

#### **Konstrukcja zatoki autobusowej**

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 10 cm
- 4 – Podbudowa pomocnicza z MCE/ kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 5 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

#### **Konstrukcja zjazdów publicznych o nawierzchni asfaltowej**

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa o gr.20 cm
- 4 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego**

- 1 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa o gr.20 cm
- 2 – Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm na 1,0 m

#### **Konstrukcja chodnika**

- 1 – kostka betonowa (typ behaton) gr. 6 cm
- 2 – podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm
- 3 – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm

#### **Konstrukcja zjazdów przy chodniku**

- 1 – kostka betonowa (typ behaton) gr. 8 cm
- 2 – podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm
- 3 – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm na 1,0m

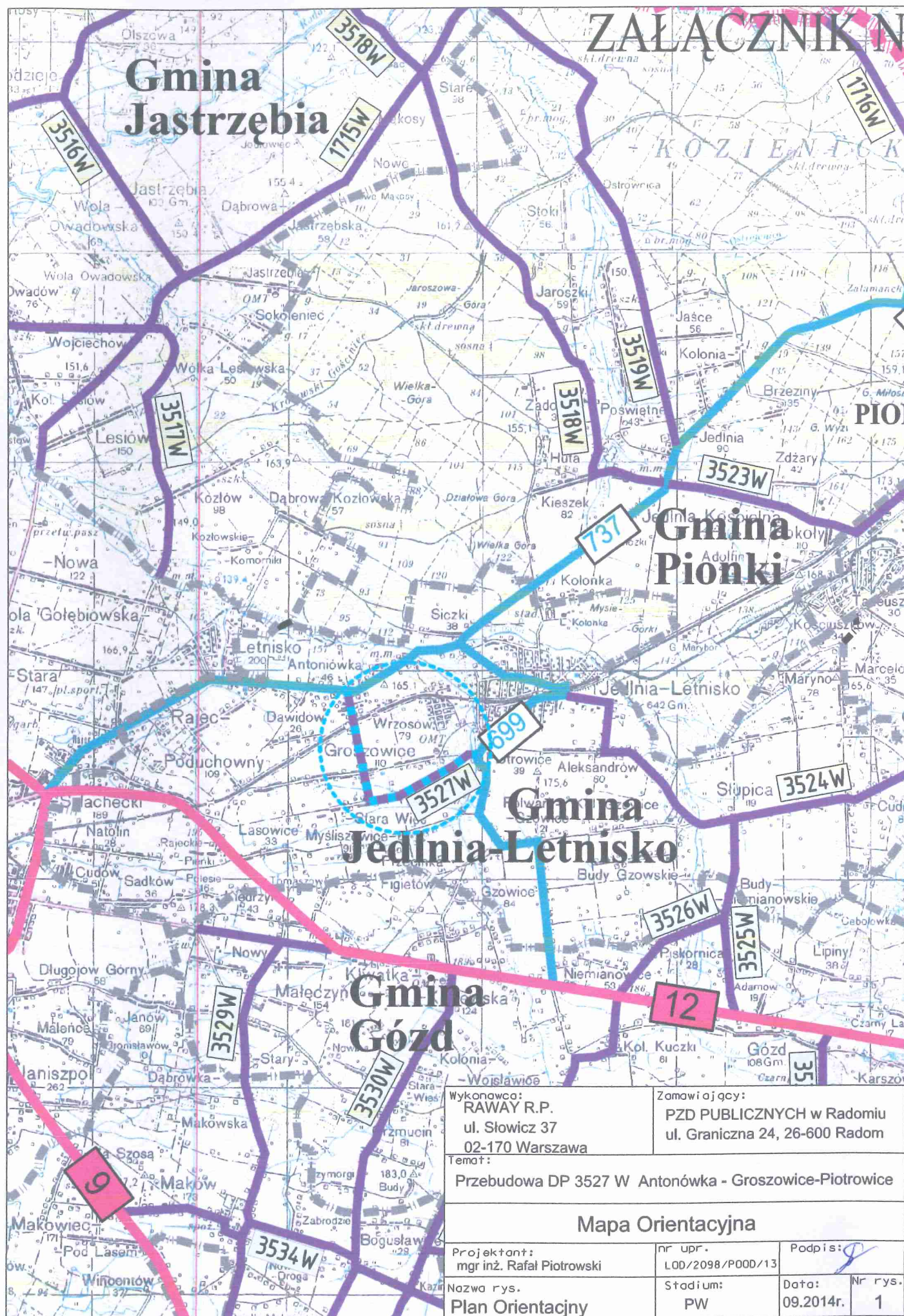


## **II**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







Wykonawca:  
**RAWAY R.P.**  
 ul. Słowicz 37  
 02-170 Warszawa

Zamawiający:  
**PZD PUBLICZNYCH w Radomiu**  
 ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

Temat:

Przebudowa DP 3527 W Antonówka - Groszowice-Piotrowice

### Mapa Orientacyjna

Projektant:  
 mgr inż. Rafał Piotrowski

Nr upr.  
 LOD/2098/P000/13

Podpis:

Nazwa rys.  
**Plan Orientacyjny**

Stadium:  
 PW

Data:  
 09.2014r.

Nr rys.  
 1



